



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**

# **Automobilität im Alter – länger am Steuer dank Assistenzsystemen?**

17. Dezember 2013

Patrizia Portmann, Bundesamt für Strassen



# Via sicura und Automobilität im Alter

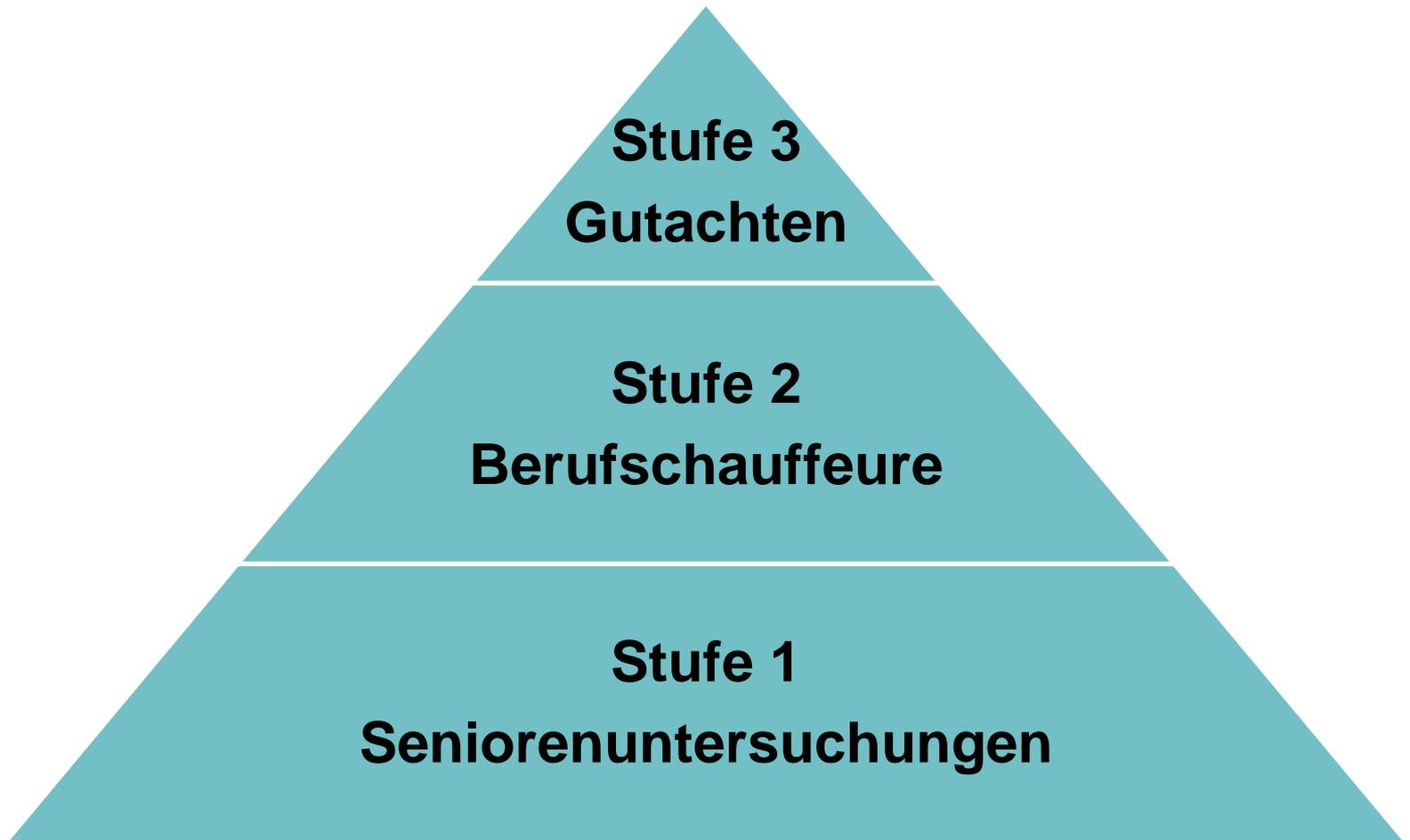
## Qualitätssicherung bei Fahreignungsabklärungen

- **Ärzte und Psychologen sind besser ausgebildet**
- **falsche Ergebnisse sollen vermieden werden**
- **keine Erhöhung der Periodizität der Untersuchungen**





# Stufenmodell

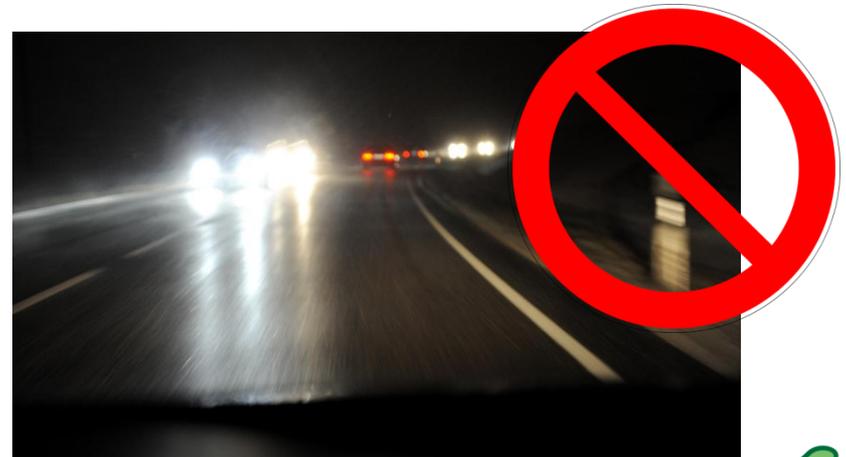




# Via sicura und Automobilität im Alter

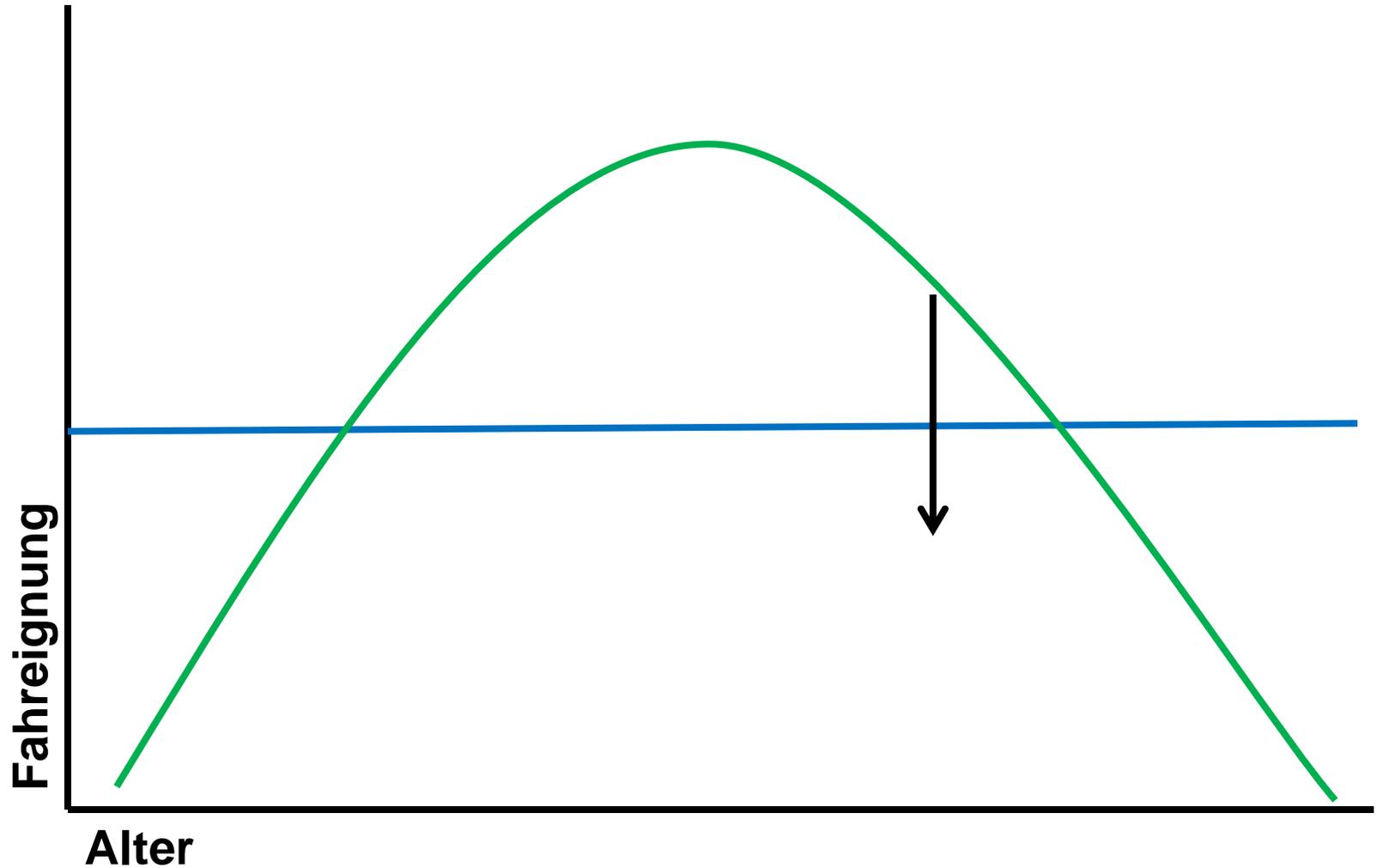
## Belassen des Ausweises mit Beschränkungen

- zeitlich
- Strassentypen
- Fahrzeugart
- örtlich



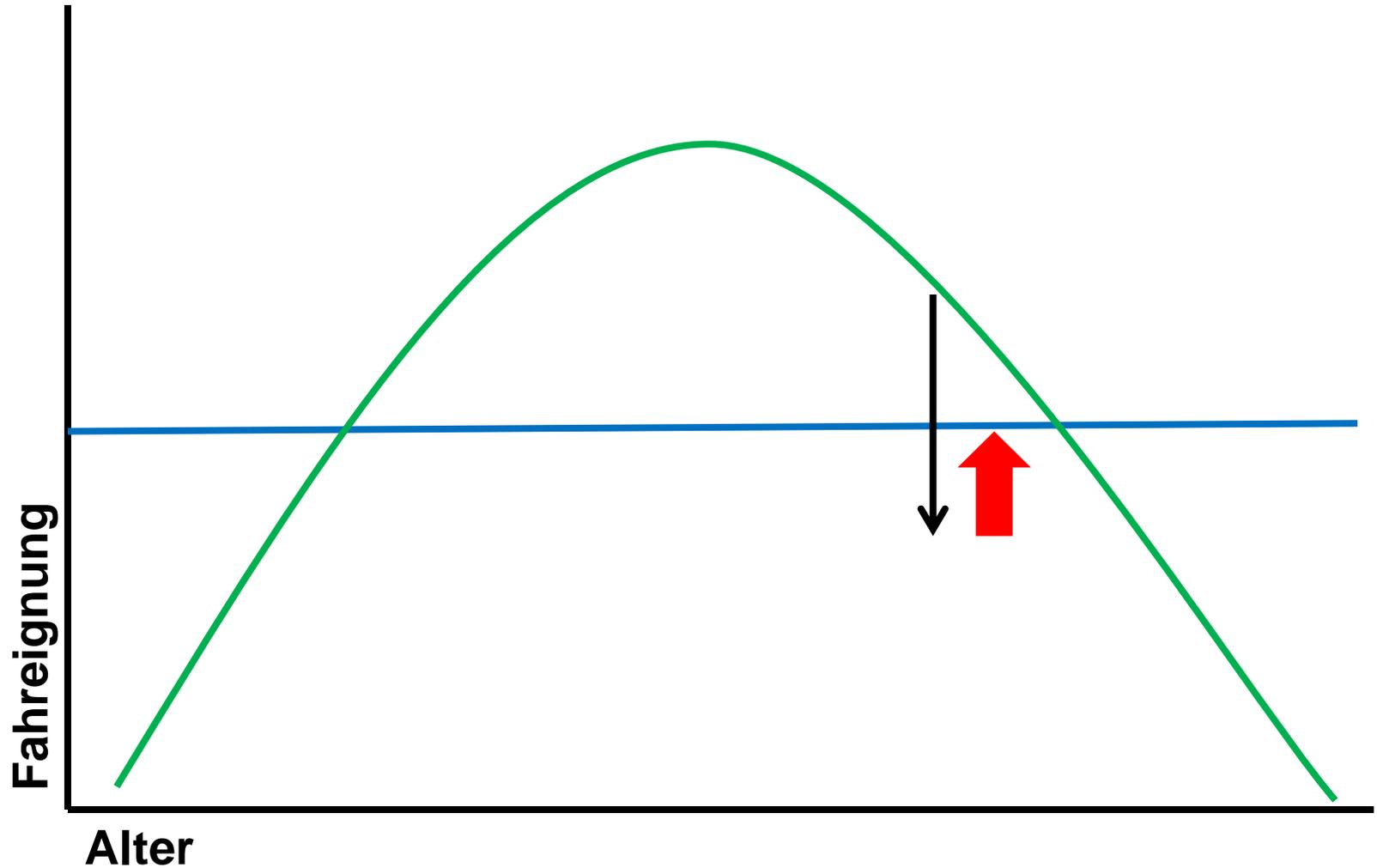


# Fahreignung



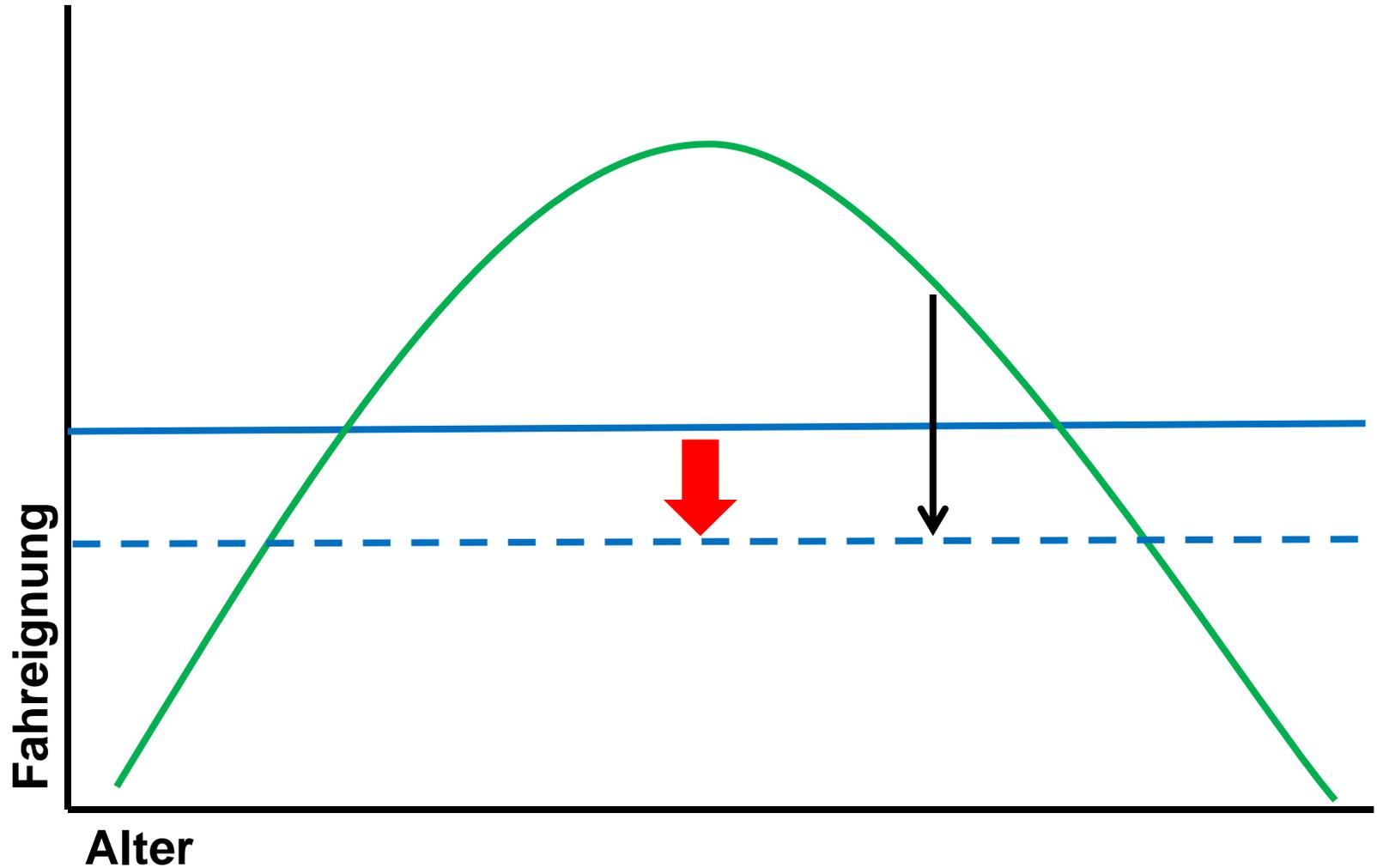


# Fahreignung





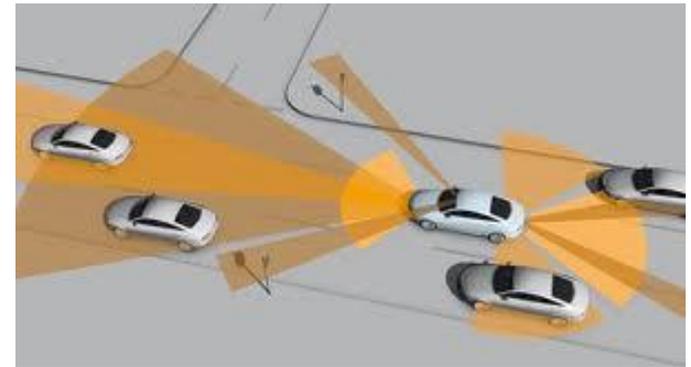
# Fahreignung





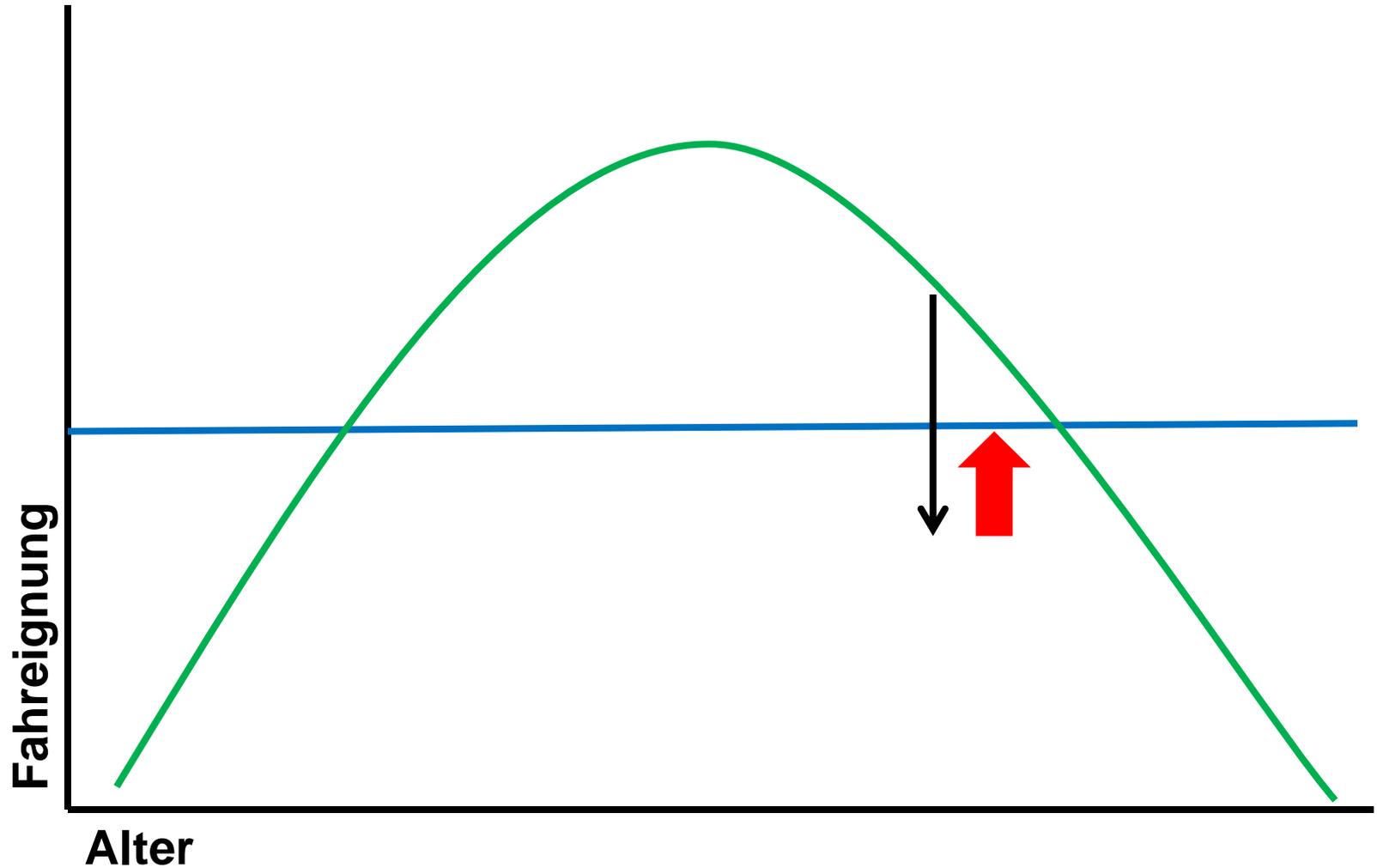
# Assistenzsysteme

- **Unterstützung des Fahrers**
- **Teilautomatisiert**
  - ständige Überwachung
  - keine fahrfremde Tätigkeit
- **Hochautomatisiert**
  - System fordert Führer zur Übernahme auf
  - fahrfremde Tätigkeit begrenzt möglich
- **Vollautomatisiert**
  - System führt Fahrzeug allein
  - fahrerloser Betrieb möglich





# Fahreignung





# Personenzulassung

- **Teilautomatisiert = Mindestanforderungen müssen erfüllt sein**
- **Hochautomatisiert = Mindestanforderungen müssen erfüllt sein**
- **Vollautomatisiert = Fahreignung muss nicht gegeben sein**





# Haftung

- **Halterhaftung**
  - Kausalhaftung (ohne Schuld)
  - Halter haftet für defektes FAS
  - Halter haftet für fehlerhaften Umgang mit FAS
- **Motorfahrzeughaftpflichtversicherung**



# Haftung

- **Hersteller → Produkthaftungspflicht**
  - Kausalhaftung
  - Hersteller haftet für Fehler des FAS
- **Geschädigter wendet sich an Haftpflichtversicherer**
- **Regress**



# Wiener Übereinkommen über den Strassenverkehr

- **Artikel 8 Absatz 5:**  
„Jeder Führer muss dauernd sein Fahrzeug beherrschen können“.
- **Systeme, die warnen = zulässig**  
**Systeme, die eingreifen = nicht zulässig**
- **Abstimmung über Änderung voraussichtlich 2014**



# Blick in die Zukunft

- **keine Mindestanforderungen mehr**
- **es können fahren: Raser, Blinde, Alkoholabhängige, usw.**
- **völlig neues Zulassungsverfahren**





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Fragen ?  
Bemerkungen?**

