

Erster Crash-Test zur Qualifizierung des UDS

Wildhaus, Herbst 1991

Gegenverkehr v_k 45 km/h; Offset 20%, Fiat Uno 55S / Saab 900



Winkel zwischen den Fahrzeuglängsachsen: 179°

ERD Seminar der GMTTB, 15.10.2011 Lindau Prof. h. c. Dr.-Ing. Anton Brunner

Seitenansicht der Bewegungsabläufe

$t = - 0,05 \text{ s}$



$t = + 0,26 \text{ s}$



$t = + 0,56 \text{ s}$



$t = + 0,88 \text{ s}$



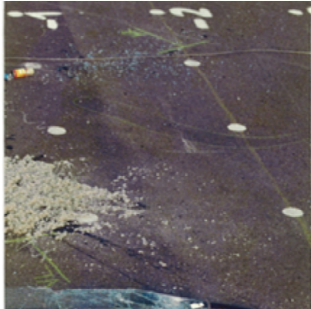
ERD Seminar der GMTTB, 15.10.2011 Lindau Prof. h. c. Dr.-Ing. Anton Brunner

Deformationen der beteiligten Fahrzeuge



ERD Seminar der GMTTB, 15.10.2011 Lindau Prof. h. c. Dr.-Ing. Anton Brunner

Die «Unfallstelle»

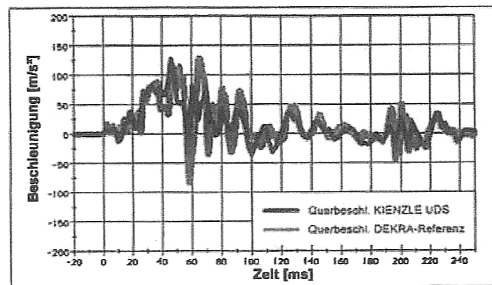
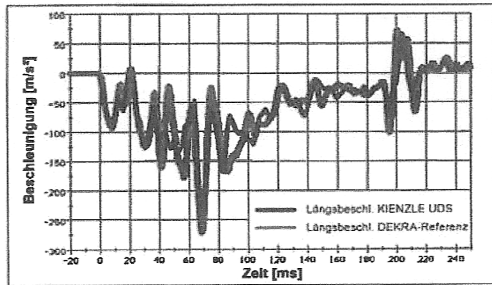


ERD Seminar der GMTTB, 15.10.2011 Lindau Prof. h. c. Dr.-Ing. Anton Brunner

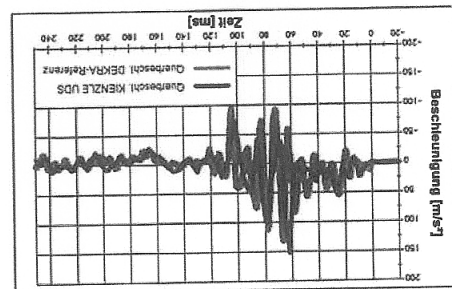
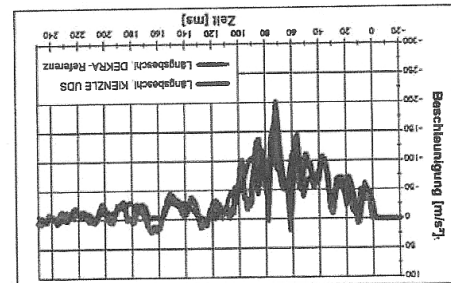
Längs-und Querbeschleunigungen

UDS und Referenzmessung

Fiat Uno



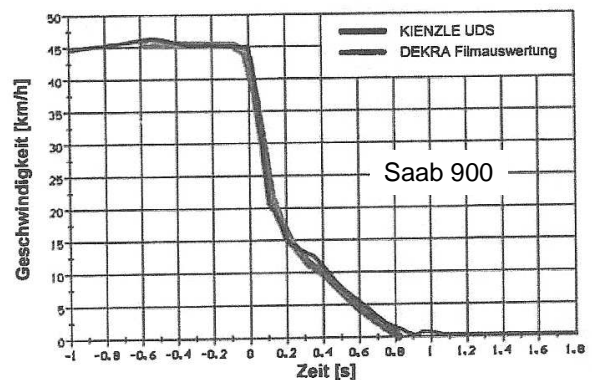
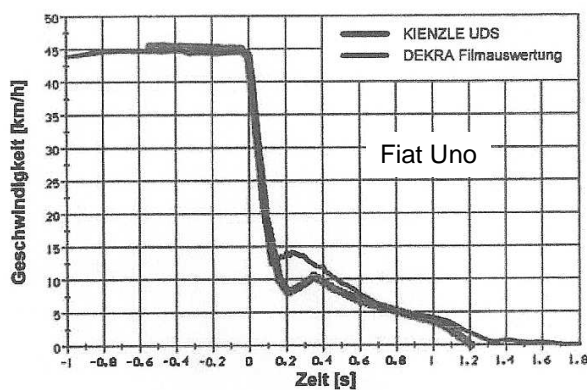
Saab 900



ERD Seminar der GMTTB, 15.10.2011 Lindau Prof. h. c. Dr.-Ing. Anton Brunner

Geschwindigkeit der Crash-Fahrzeuge

UDS und Referenzmessung



ERD Seminar der GMTTB, 15.10.2011 Lindau Prof. h. c. Dr.-Ing. Anton Brunner

UDS bei der Berliner Polizei 1997 -1998



Sämtliche mittleren Funkstreifenwagen und einige Zivilfahrzeuge der Polizei Berlin sind vom 1.4.1997 bis zum 1.4.1998 zunächst probeweise für ein Jahr mit UDS ausgerüstet worden. Der Unfallanalyse Berlin oblag die wissenschaftliche Begleitung und Auswertung des Großversuches: Der UDS führt dazu, dass vorsichtiger gefahren wird. Die Anzahl der Unfälle bei den mit UDS ausgerüsteten Fahrzeugen und insbesondere die Unfallschwere sind deutlich zurückgegangen. Aufgrund der Ergebnisse werden nunmehr alle neu angeschafften Polizeifahrzeuge in Berlin mit UDS ausgerüstet.



ERD Seminar der GMTTB, 15.10.2011 Lindau Prof. h. c. Dr.-Ing. Anton Brunner

UDS bei der Polizei in Holland ab 1999



Im Januar 1999 wurde bei der holländischen Polizei in Rotterdam Rijnmond ein Pilotprojekt gestartet mit 100 UDS-Geräten. Der Unfallforschung der Winterthur-Versicherungen war zuständig die wissenschaftliche Begleitung und Auswertung des Pilotversuches: Im ersten Jahr konnte bereits eine Schadenreduktion von 25 % erreicht werden.

Bis zum Ende des Projektes 2008 waren über tausend Geräte eingebaut und die Verkehrsunfälle mit Polizei-Fahrzeugen konnte stark reduziert werden.



ERD Seminar der GMTTB, 15.10.2011 Lindau Prof. h. c. Dr.-Ing. Anton Brunner

UDS bei der Polizei in der Schweiz ab 2003



In der Schweiz müssen ab 2003 alle Fahrzeuge mit Blaulicht und Martinshorn mit einem Event Data Recorder ausgerüstet sein. Das es schon seit längerer Zeit eine Schweizer Produkt gab, den RAG 200, wurden vor allem nur noch in den Pkws UDS eingebaut.



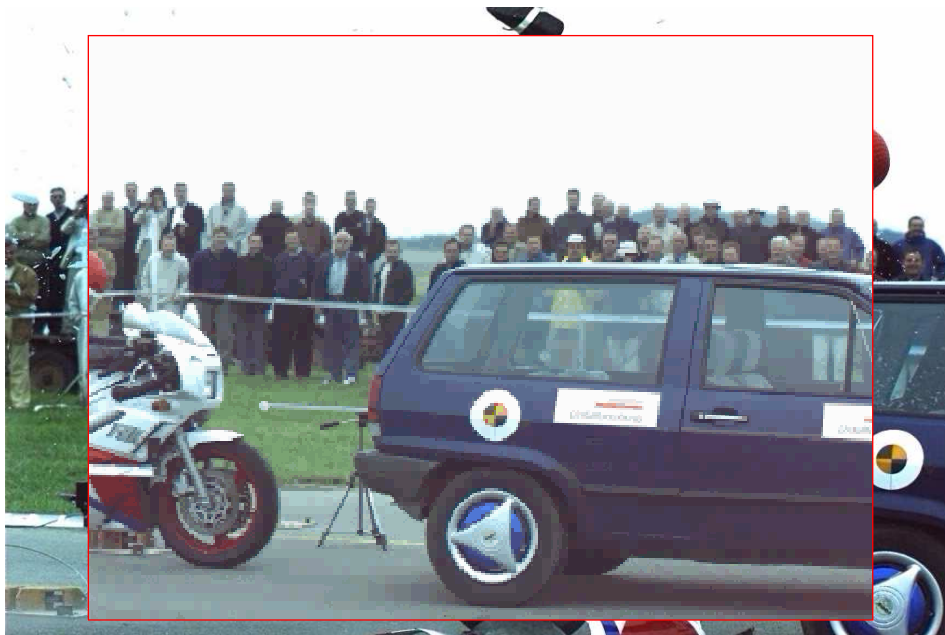
UDS bei der Unfallforschung



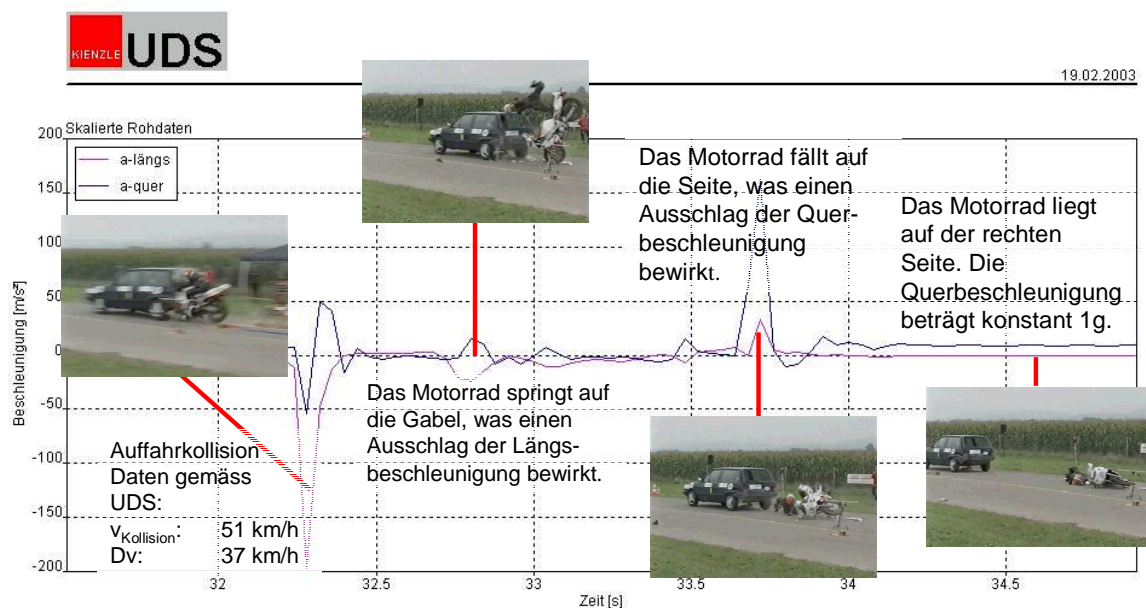
Die AXA-Unfallforschung hat bis über 700 Crash-Test mit UDS durchgeführt mit den dazugehörigen Auswertungen. Weiterhin hat sie bei verschiedenen versicherten Flotten an die 500 Geräte eingebaut und periodisch ausgewertet. Ein Teil der Auswertungen wurden mit den Lenkern besprochen im Sinne von Präventionsarbeit. 2007 kam der mitentwickelte Crash-Recorder auf den Markt für Junglenker.



UDS auf Motorrad montiert



UDS-Daten: Motorrad-Kollision



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit !

