

**GMTTB Herbstseminar „Fahrzeuggebundene Eventrecorder – wem nützen sie ?!“
- Technische und juristische Aspekte -
15. Oktober 2011, D-88131 Lindau/Bodensee**

Felix Walz

Der EDR gemäss Anforderungen der biomechanischen Unfallbeurteilung

Ausgangslage

Trotz (oder wegen?) perfektionierter Softwaretools ist die Qualität der TUs mit Recht nicht überall unbestritten. Jede zusätzliche Verbesserung ist willkommen, denn:

Rechtsanwalt A: „Die biomechanische Beurteilung ist wertlos, weil sie auf den falschen Anknüpfungspunkten der technischen Unfallanalyse (TU) beruht“.

Rechtsanwalt B: „Die TU und das darauf basierende biomechanische Gutachten sind reines Kaffeesatz Lesen“.

Dr. med. C: „Es wird unseren medizinischen Gutachten immer wieder vorgeworfen, sie würden den tatsächlichen Unfallablauf nicht korrekt einbeziehen. Nun liegen mir zwei TUs vor, das eine kommt auf Delta-v 9, das andere auf 11 km/h. Was soll ich tun?“.

Fazit: Die biomechanische, klinisch-medizinische und die rechtliche Beurteilung sind auf zuverlässig verifizierte technische Unfallanalysen angewiesen.

Einführung des EDR gemäss der Europäischen Kommission

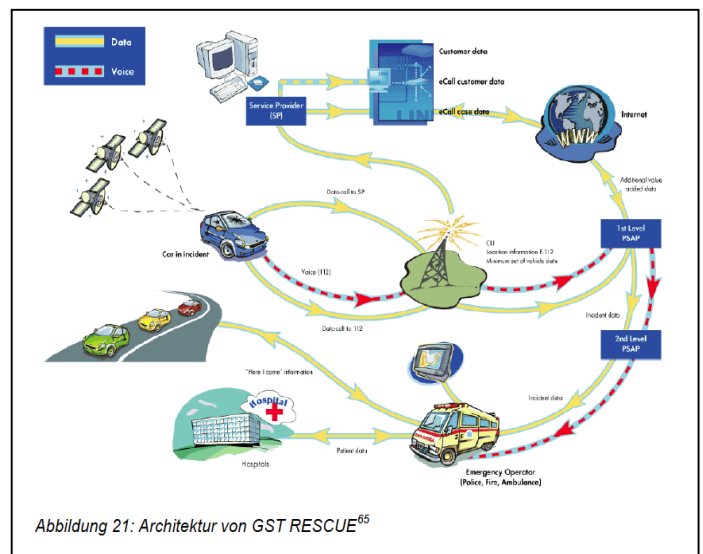
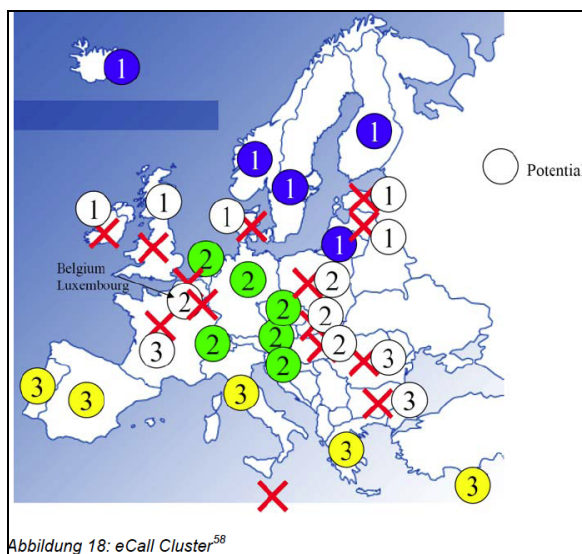
Die Automobilindustrie soll in Europa verpflichtet werden, ab dem Jahr 2015 einen EDR in neue Fahrzeuge einzubauen. Dabei soll der EDR, anders als in den USA, nicht nur schwerere Kollisionen mit Airbag-Auslösung, sondern auch leichte Unfälle mit besonders gefährdeten Verkehrsteilnehmern (z. B. Fussgänger) aufzeichnen. Grund ist z. B. die Tatsache, dass bei modernen Fahrzeugen nach einem Unfall immer seltener Unfallspuren auf der Fahrbahn für eine Rekonstruktion zur Verfügung stehen und dass derzeit der Einfluss der verschiedenen elektronischen Assistenz-Systeme auf den Unfall im Nachhinein kaum noch aufzuklären ist. Nach Nutzfahrzeugunfällen gehen Unfalldaten oft viel zu schnell verloren.

Zukünftige Entwicklungen, u.a. basierend auf EDR-Systemen

Europäische Kommission strebt bis 2015 Einführung von eCall an

Die Europäische Kommission hat am 8. September eine erste Maßnahme verabschiedet, mit der sichergestellt werden soll, dass bis 2015 Fahrzeuge bei einem schweren Unfall automatisch die Notfalldienste verständigen können. Angestrebt wird, dass alle neuen Modelle von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen ab 2015 mit dem lebensrettenden eCall-System ausgestattet werden.

ec.europa.eu/governance/impact/ia_carried_out/docs/ia_2011/sec_2011_1019_en.pdf



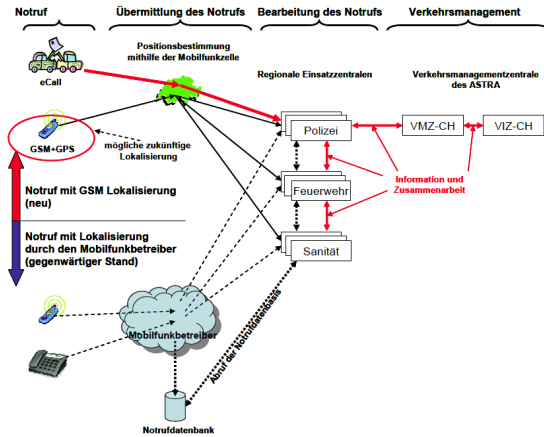



Abbildung 19: Schema der Behandlung von Notrufen und möglicher eCalls in der Schweiz

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen

Grundlagen für eCall in der Schweiz

Forschungsauftrag VSS 2007/903 auf Antrag der
Vereinigung Schweizerischer Strassenfachleute (VSS)
März 2009

http://www.rapp-trans.ch/wAssets-de/docs/trans/fachartikel-referate/2009/dokumente/vss_2007_903_ecall_schweiz.pdf

Consumer-electronics

NavGear Kfz-BlackBox mit Video-Kamera, GPS & g-Sensor

Beweisen Sie es den Anderen: Mit dem Beifahrer, der sich jedes Detail merkt

Auf Europas Straßen geht es hoch her. Sollte es bei Ihnen mal krachen, beweisen Sie mit Ihrer HighTech-Kamera Ihre Unschuld ohne Wenn und Aber: Mit einem Video in VGA-Auflösung, der GPS-Position und den Daten des Beschleunigungssensors haben Sie das Recht endlich auf Ihrer Seite! Das spart viel Ärger und bares Geld!

Sie kennen das sicher: Viele Verkehrsteilnehmer beachten weder Ampel noch Vorfahrt. Oft hilft nur der schnelle Tritt auf die Bremse. Genau dadurch wird Ihre BlackBox aktiviert. **Blitzschnell speichert** sie die ganze Situation auf SD-Karte. Bis zu **60 Sekunden vor dem Ereignis** und 5 Minuten danach! Als **Video mit Ton**, Uhrzeit, GPS-Position und sogar den **Beschleunigungswerten!**

Schlechte Zeiten für Drängler, Verkehrs-Rowdies und Kamikaze-Radfahrer. Schon ein **Ausweichmanöver genügt**, um Ihren **digitalen Zeugen** zu aktivieren. Da hat selbst der raffinierteste Gegner vor Gericht keine Chance mehr.

So eine tolle Hardware wollen Sie nicht nur im Ernstfall nutzen. Wie gut, dass Sie diese BlackBox auch **selbst auslösen** können! Einfach per Knopfdruck. Teilen Sie z.B. Ihre **Wochenend-Touren** mit Ihren Freunden im Internet.

Mit extra großem Blickwinkel zeichnen Sie jede Fahrt auf. Anschließend analysieren Sie am PC Ihre Daten und vergleichen das Video mit der **Karte von Google Maps**. Genial für alle ambitionierten Autofahrer.

Die BlackBox kommt ursprünglich aus der **Flugzeug-Technik**. Höchste Zeit, dass auch Sie sich diese **tausendfach bewährte Technik** verlassen können. Natürlich zum günstigen PEARL-Preis!

- **Unbestechlicher Unfalldatenspeicher** für den Fall der Fälle
- **Hält den Unfallhergang** u.v.m. zuverlässig fest
- **Ihr digitaler Freund** im Kampf gegen Verkehrschaoten
- **Ideal für Vielfahrer**, Firmenwagen, Fahrschulen, Taxiunternehmen, Autovermietungen und Logistik-Firmen
- **Hochwertiger 1/5"-CMOS-Farb-Sensor:** Auflösung 656 x 488 Pixel (ASF-Format)
- **Weitwinkel-Optik** (105°), Aufnahmen schon ab 0,1 Lux
- **Video-Format:** 656 x 488 (VGA) @ 30 FPS, MPEG-Format
- **GPS-Receiver mit Datenlogger**
- **Pre-Recording:** bis zu 60 Sek vor der Auslösung
- **Auto-Recording:** Bis 5 Min nach der Auslösung
- **Auslösung durch g-Kraft-Messer** (Empfindlichkeit 2 bis 8 g)
- **Daten für Beschleunigung** in 3 Achsen mit Zeitindex
- **Manuelle Aufzeichnung** per Tastendruck
- **Zeitindex im Video**
- **Endlos-Aufzeichnung auf SD-Karte** bis 32 GB, überschreibt ältestes Video bei vollem Speicher



◀ Weitere Abbildungen ▶



Bestseller! **NEU!**



statt sFr 449,90 ^{*1}
jetzt **sFr 219,90**
ab 1 Stück
Sie **sparen sFr 230,00**
(51%)

Best.-Nr.: **PX-1255-55**

Produkt in den Warenkorb legen 


● **Verfügbarkeit VERSAND:** Artikel ist in ausreichender Stückzahl ab Lager verfügbar.

● **Verfügbarkeit LADEN:** Artikel ist voraussichtlich in ausreichender Stückzahl im Factory Outlet Pratteln verfügbar.

*1 Preisempfehlung des europäischen Lieferanten

Den Artikel empfehlen



Download Treiber & Co. 

www.pearl.de